

*Continuez à venir nombreux nous soutenir*  
*Bulletin adhésion 2024 [ici](#)*  
*PRC Magazine Mai 2024*

## *Retour sur « Mai à vélo 2024 »*



### **La campagne nationale “Mai à vélo”**

A Vézénobres samedi 4 mai 2024, l’association Partageons la Route en Cévennes a souhaité profiter du retour des beaux jours pour mettre le plus de monde possible en selle. Ce fut pour chacune et chacun l’occasion de découvrir ou redécouvrir cette mobilité active sur notre territoire et au quotidien. Initier les enfants et adultes à une pratique autonome et sécurisée du vélo. pour notre première édition, la fête a réuni un échantillon des acteurs du vélo et donné un élan pour le reste de l’année. Cette journée, ludique et instructive, ouverte à toutes et tous, « Mai à vélo » a montré que le vélo peut faire le retour du printemps, et les longs week-ends, seront autant d’occasions de célébrer la liberté qu’offre la bicyclette sous toutes ses formes: tout terrain, pliant, urbain, électrique, en famille, entre amis, pour le sport, la balade, le tourisme ou les transports du quotidien.

Mai sera le mois pour se remettre en selle. Une belle journée pour que le vélo soit à la fête.

# Événementiel PRC

*Ils sont venues découvrir le monde du vélo en famille*



De nombreux stands étaient en place dès 9h00 sur la place du Foirail de Vézénobres

Seul, entre amis, en famille ou simple curieux, la foule grossissait d'heure en heure



Sur le stand de Partageons la Route en Cévennes était proposé un questionnaire sur la sécurité à vélo permettant de gagner de nombreux lots offerts par les commerçants de Vézénobres

Pour les enfants un jeu de piste pour découvrir les exposants.

La présentation des divers schémas cyclables et les projet en cours du Département du Gard et d'Alès Agglomération



Une piste de maniabilité était proposée aux enfants pour la maîtrise de leurs engins, avec une récompense en fin de parcours

La Sécurité Routière de la préfecture du Gard présente pour initier à la pratique des Engins de Déplacement Personnel Motorisé (EDPM) dont font partie les trottinettes, et surtout leurs règlementation pour l'utilisations sur la chaussée



Alès'Y proposait les essais de vélos à assistance électrique et leurs formules de locations disponibles sur l'ensemble d'Alès Agglomération

Le clou de leur présentation le Vélo-cargo très peu connu, permet de transporter les enfants à l'école, ou les artisans pour les dépannages en ville, plus de soucis de stationnements pour leurs interventions !!!!





Labo-Vélo, un atelier roulant pour l'entretien de votre vélo à domicile

Alès Agglomération et Cévennes Tourisme pour tout savoir sur les loisirs de pleine nature et la présentation de la nouvelle application « [Alès Agglo Evasion](#) »



Les artisans locaux pour la restauration et la dégustation

# Place aux sports



Plusieurs démonstrations de BMX de l'association Sun bike Family de Ganges sur un SkatePark flambant neuf.

Pour celles et ceux adeptes de la compétition toutes les informations sur le Pôle vélo d'Alès



## Vélo loisir



Départ sortie VTT de l'association Cyclo Evasion Saint-Hilaire-de-Brethmas

Sortie route de l'association Cyclo Rando Alès en Cévennes





Le Président de Partageons la Route en Cévennes Louis Ait Mouhoub avec les Maires: Philippe Ribot de Saint-Privat-des-Vieux, Conseiller Départemental du Gard, Jean-Charles Bénézet de Saint-Christol-les Ales et Conseiller Départemental du Gard, Monsieur Ombras Maire de Vézénobres, et Sylvain André Maire de Cendras de passage sur nos stands

*Et tout nos partenaires pour que cette journée soit une fête*

### Nos Partenaires

# Sécuriser les trajets à vélo en territoires peu denses

[Vélo & Territoires, la revue](#)



L'annonce des 27 lauréats du premier appel à territoires cyclables aura été l'un des nombreux événements vélo de l'année 2023. En écho, Vélo & Territoires consacre son premier dossier de 2024 aux aménagements et liaisons cyclables en territoires peu denses, levier essentiel de la sécurisation des trajets. L'occasion d'explorer des actualités marquantes et d'approfondir des initiatives prometteuses, car c'est bien dans ces territoires et leur diversité que se logent les plus grands défis pour rendre la France cyclable. L'enjeu ? Faire la démonstration que pour les territoires moins densément peuplés aussi, c'est possible.

## **LE RÉSEAU ROUTIER SECONDAIRE, UNE AUBAINE POUR RENDRE LES TERRITOIRES CYCLABLES ?**

La France compte 1,1 million de kilomètres de voiries. La plupart relèvent de la compétence des communes et départements, ce qui n'est pas sans leur poser de difficultés et peser sur leurs budgets notamment en matière d'entretien. Sur ce million de kilomètres, seuls 2 % relèvent du réseau principal (autoroutes et routes nationales), le reste appartenant au réseau secondaire, départemental et communal<sup>2</sup>. Ce réseau, aux configurations variables, concerne une quantité de voiries peu voire très peu circulées. Leur potentiel de requalification mérite d'être étudié finement dans les territoires. Des outils réglementaires et techniques existent. Les collectivités sont prêtes à engager les réflexions et à expérimenter avec ces solutions peu coûteuses, adaptées à de nombreux territoires. Ces initiatives, encore timides, doivent se multiplier. Les solutions sont parfois à ajuster, voire à inventer par le biais de l'expérimentation pour répondre à toutes les réalités territoriales. Au-delà des collectivités, les associations d'utilisateurs y voient également une opportunité pour agir rapidement, qualitativement et à moindre coût, sur la sécurité des cyclistes hors agglomération. La réutilisation du maillage existant est d'ailleurs au cœur de la note de position de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB). Tour d'horizon de quelques actualités récentes en la matière.

# Transports en commun

## Modèle Suisse



Embarquer son vélo à bord d'un train ou d'un bus ? Chaque cycliste a probablement déjà été confronté à cette question. En effet, les randonnées à vélo ou à pied ont rarement les mêmes points de départ et d'arrivée. De plus, au vu des caractéristiques environnementales de la petite reine, il semble approprié de l'associer aux transports en commun plutôt qu'à la voiture individuelle. Si les offres en matière de mobilité combinée se multiplient, les conditions pour embarquer sa bicyclette sont encore loin d'être légion et uniformes en France



## **Mai 2024, la FUB repart en campagne pour donner aux collégiens l'envie de choisir le vélo**



### **Le contexte**

La promotion de la mobilité à vélo a connu un soutien et un accompagnement moins marqués au niveau secondaire que dans le primaire, alors même que l'acquisition de l'autonomie dans les déplacements revêt une importance cruciale lors de l'entrée au collège. Pour les adolescents, le vélo est bien plus qu'un simple moyen de transport : il incarne une solution aux multiples défis auxquels les jeunes font face, leur offrant indépendance et liberté, tout en favorisant une transition écologique essentielle à leur avenir.

### **L'ambition**

La campagne "La Vélo Vibe" a pour objectif de changer la perception du vélo, pour l'inscrire dans un art de vivre, le faisant passer d'une activité sportive et de loisir à une véritable alternative de transport, notamment pour aller à l'école.

Pour poursuivre cet objectif, la FUB mobilise son réseau afin de promouvoir la pratique du vélo auprès des adolescents, de leurs familles et des acteurs clés du milieu scolaire. À travers son réseau de 530 associations, et via des opérations de communication ciblée, notre objectif est de créer une dynamique visant à sensibiliser et encourager les collégiens à adopter le vélo comme mode de déplacement privilégié.

### **Trois demandes**

1. Des rues au collège apaisées : rues à 30 km/h, fermeture de la circulation aux abords des établissements.
2. Des places de stationnements sécurisées dans les établissements scolaires.
3. Un engagement politique fort de la part du ministère de l'Éducation Nationale en faveur du développement de l'apprentissage de la mobilité à vélo dans les collèges.

# TRAVAUX

## Alès



La phase 1 de l'aménagement . Celle-ci concerne, jusqu'en septembre, notamment l'artère depuis le quai Boissier-de-Sauvages jusqu'à la rue Jules-Cazot. Mais aussi la Grand-rue Jean-Moulin à son autre extrémité, puisque l'espace vert jouxtant la rue Balore sera retravaillé" Les trois autres phases suivront,



Les spécificités du programme. On parle alors de mobilité douce prioritaire, d'une rue exclusivement réservée aux gens qui y habitent. Les services municipaux planchent également sur la création d'un "*point fraîcheur*", qui trouverait son utilité "en cas de forte chaleur" et se trouverait "*au cœur de la rue*". Sans oublier "un endroit où jouer aux boules, loin des fenêtres". Enfin, des éco-composteurs seront installés, en pleine rue, sur une surface végétalisée, "*à des endroits stratégiques*". Les automobilistes devront s'adapter... En effet, à partir du lundi 27 mai et jusqu'au vendredi 12 juillet, les quais Kilmarnock et Jean-Jaurès (RN 106) seront à sens unique. Le sens de circulation conservé sera du pont de Resca vers le pont-Vieux (du nord au sud). Une déviation sera mise en place par l'avenue Marcel-Cachin et empruntera les quais des Près-Rasclaux, Ferréol et Max-Chaptal.

# PROJET



## D'Aubenas à Gagnières, bientôt 50 km de voie verte

C'est un projet d'envergure qui se concrétise peu à peu en Ardèche méridionale. La Via Ardèche, vaste itinéraire cyclable sécurisé à travers le département, voit son linéaire s'étendre année après année.

Jérôme Bassier, vice-président de Cèze Cévennes délégué au tourisme, a récemment visité les travaux en cours pour relier Grospierres à Beaulieu. Un nouveau tronçon de 3,5 km qui permettra, dès cet été, de pédaler en toute quiétude d'Aubenas à Gagnières, soit plus de 50 km d'itinéraire continu ! À cette occasion, M. Bassier représentait Olivier Martin, président de Cèze Cévennes, pour la signature d'une convention d'importance : le comité d'itinéraire de la Via Ardèche. Un accord fédérateur entre les 8 intercommunalités et offices de tourisme traversés par ce magnifique parcours cyclable. [Lire la suite.....](#)

# C'est officiel

**Dans les Cévennes gardoises,  
le col des Brousses, qui culmine à 354 mètres, a enfin son panneau**



## **L'association Cyclo Rando Alès en Cévennes en est à l'initiative...**

Dans les conversations des adeptes de la petite reine, le terme "col" revient régulièrement. Or, celui des Brousses, qui culmine à 354 mètres dans les Cévennes gardoises, bien connu des cyclistes cévenols et des professionnels qui le gravissent, chaque année, à l'occasion de l'Étoile de Bessèges, n'était pas matérialisé sur le bord de la chaussée. Cela, contrairement à son voisin, le col de Trellis.

Depuis quelque temps, à l'initiative de l'association Cyclo Rando Alès en Cévennes, l'unité territoriale de Bessèges, gestionnaire des routes du Département, a implanté un panneau à son sommet.

Désormais, les passionnés de vélo et autres chasseurs de cols peuvent immortaliser leur passage...



***2024 nous pouvons graver les Trottinettes***

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**  
Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel [prc2@gmx.fr](mailto:prc2@gmx.fr)

[Notre site ici](#)

# Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



## Maison de la mobilité

**Ales'Y**, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)



## ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

## Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, fédération française des usagers de la bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)